

現在の運行ルート



「くる梨」は  
中心市街地の  
移動に最適だね



■「くる梨」20年のあゆみ

令和6年1月3日	4月	令和5年3月12日	令和3年10月	令和元年11月	平成26年4月	平成25年4月	平成20年1月	平成18年1月	平成17年10月	平成16年1月3日	12月	6月	5月	平成15年4月	平成14年10月
本格運行20周年！	交通系ICカードICOCA導入	600万人突破	流通系電子マネー終了	全コースのダイヤ改正と青コースの一部経路変更	500万人突破	300万人突破	流通系電子マネー導入	緑コース新設	100万人突破	利用者50万人突破	「リサイくる梨」を実施	燃料に廃食用油燃料を使用するモデル事業	愛称を「くる梨」に決定！	本格運行開始！	第1回実験運行開始

ICOCA導入でより便利に

公立鳥取環境大学とコラボ

ルートを大幅変更

■愛称と車両デザイン

平成15年に公募を実施し、愛称85件・デザイン20件の応募がありました。応募の中から、「循環バス=くるくる周る」と「鳥取=梨」から、「くる梨」の愛称とデザインが優秀賞として選ばれ、採用しました。



特集

おかげさまで20周年  
100円循環バス

令和6年1月3日で本格運行開始から20周年を迎えました

くる梨 ははたちになりました

■問い合わせ先 本庁舎交通政策課 (54番窓口) ☎ 0857-30-8326 📠 0857-20-3953

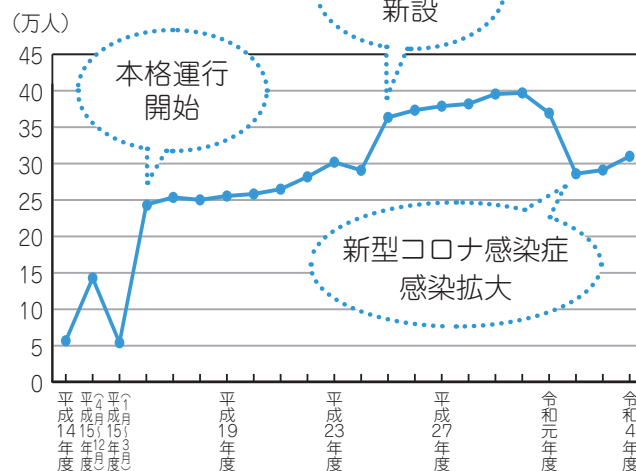
■現在の「くる梨」車両



現在は2代目と3代目のデザインが中心市街地を走っているよ

鳥取市100円循環バス「くる梨」は、JR鳥取駅を中心とした市街地の公共交通空白地帯の解消と、中心市街地の活性化を目的に、まちなかの主要な施設を気軽に便利に移動できる交通手段として整備しました。平成14年に実験運行を開始し、平成16年1月3日から本格運行を開始しました。当初は赤コースと青コースの2ルートで、平成25年に緑コースを新設、また、ルートの見直しなどを経て、現在の3コースになりました。20周年を迎えた今年1月3日は、記念として「はたちのつながりから、「鳥取市はたちのつどい」とコラボした事業で、一緒にお祝いしました。これからも、市民のみなさんに愛される公共交通となるように運行してまいります。

■利用者数



はたちの記念として「はたちのつどい」に参加のみなさんにくる梨を利用してもらったよ

